

Вопросы к зачету по дисциплине «Исследование следов на ТС и месте ДТП» 8 семестр

1. Состав автотранспортного преступления. Пределы доказывания по делам об автотранспортном преступлении, пределы экспертного исследования.
2. Транспортная трасология, как подраздел трасологии. Криминалистическое учение о механизме слеодообразования. Объекты следового взаимодействия. Классификация следов в транспортной трасологии.
3. Транспортно-трасологическая экспертиза. Предмет. Объекты. Задачи.
4. Основания и порядок назначения транспортно-трасологической экспертизы на предварительном следствии и в суде. Исходные данные, используемые экспертом при производстве экспертизы.
5. Допустимость данных, используемых экспертом при производстве транспортно-трасологической экспертизы.
6. Участие эксперта в производстве следственных действий. Экспертный и следственный осмотры транспортного средства.
7. Классификация следов дорожно-транспортного происшествия.
8. Следы на месте дорожно-транспортного происшествия, оставленные транспортными средствами и иными объектами на дорожном покрытии, предметах окружающей обстановки.
9. Следы и повреждения на транспортных средствах. Следы при столкновении транспортных средств и наезде на неподвижные объекты, при наезде на пешеходов, при опрокидывании, при наезде на предметы на дороге.
10. Следы, возникающие на одежде и обуви пострадавших. Следы удара по телу и следы переезда на одежде пешехода, следы на поверхности дороги, следы на обуви. Следы воздействия частей транспортного средства на пассажиров и водителя.
11. Повреждения, возникающие на теле пострадавшего.
12. Повреждения, возникающие при наезде, переезде, при сдавливании частями транспортных средств, при падении с движущегося транспортного средства.
13. Обнаружение и фиксация следов на месте дорожно-транспортного происшествия. Методы и способы измерения следов.
14. Определение характера движения транспортных средств по следам колес. Следы качения, юза, заноса, буксования транспортных средств. Условия их возникновения и характерные криминалистические признаки.
15. Понятие криминалистической (трасологической) диагностики. Диагностика в рамках транспортно-трасологической экспертизы.
16. Реконструкция обстановки места дорожно-транспортного происшествия при решении диагностических задач. Методы реконструкции.
17. Материалы, используемые экспертом при реконструкции обстановки места дорожно-транспортного происшествия.
18. Механизм взаимодействия транспортных средств при столкновении. Стадии механизма столкновения. Основные параметры, определяющие механизм столкновения. Классификация видов столкновений.
19. Установление угла взаимного расположения транспортных средств и направления удара в момент столкновения.
20. Определение места столкновения. Основные исходные данные для определения места столкновения. Способы их установления.
21. Установление факта движения или неподвижного состояния транспортного средства при столкновении.
22. Криминалистические исследования повреждений шин. Задачи. Конструктивные особенности шин. Основные понятия.
23. Виды повреждений шин. Методы исследования повреждений шин.

24. Виды сквозных повреждений шин. Причины их образования.
25. Криминалистические признаки разреза и разрыва шины. Пневматический взрыв.
26. Последовательность экспертного исследования поврежденных шин.
27. Диагностические исследования повреждений гибких тормозных шлангов. Криминалистическая классификация повреждений гибких тормозных шлангов.
28. Комплексные транспортно-трасологические и судебно-медицинские исследования механизма дорожно-транспортного происшествия. Задачи и объем транспортно-трасологических и судебно-медицинских исследований при производстве комплексных экспертиз.
29. Разграничение пределов компетенции эксперта - транспортного трасолога и экспертов других специальностей при производстве комплексных экспертиз.
30. Классификация и судебно-медицинская характеристика транспортной травмы. Признаки транспортной травмы. Последовательность телесных повреждений. Определение направления повреждающего воздействия и позы пострадавшего.
31. Комплексное исследование механизма травмирования водителя и пассажиров. Следы на деталях салона и органов управления автомобиля. Установление лица, управлявшего транспортным средством в момент дорожно-транспортного происшествия.
32. Определение взаимного расположения транспортного средства и пешехода в момент наезда. Взаимодействие между частями транспортного средства и телом пешехода при наезде. Закономерности отброса тела пешехода после наезда.